

Scheda sintetica

INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLO-PEDONALE - COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA ADRIATICA

Asse 4 – Attività 14.3.1



DATA DI
PUBBLICAZIONE:
02/11/2017



DATA DI
APERTURA:
23/10/2017



DATA DI
CHIUSURA:
21/03/2018



BENEFICIARI:
ENTI LOCALI

OBIETTIVO

Il Bando è finalizzato alla **realizzazione di tratti destinati alla mobilità ciclopedonale lungo la direttrice adriatica**, al fine di completare la Ciclovia Adriatica lungo il tratto marchigiano.

DOTAZIONE FINANZIARIA

€ 4.000.000,00

SOGGETTI BENEFICIARI

Possono partecipare al presente i **Comuni o aggregazioni di Comuni**.

I Comuni interessati sono tutti quelli che si affacciano sulla costa e tutti quelli che, pur non direttamente facenti parte del litorale, sono a questi confinanti e i cui progetti dimostrino di essere collocati lungo la direttrice adriatica.

PROGETTI AMMISSIBILI

Progetti relativi alla realizzazione di **percorsi destinati alla mobilità ciclo-pedonale lungo la direttrice adriatica**.

I contributi concessi saranno destinati alla realizzazione di:

- nuovi tratti di percorsi ciclo pedonali (piste e corsie ciclabili, aree ciclopedonali, ecc.)
- nuovi tratti di percorsi ciclo pedonali di connessione alla rete esistente;
- adeguamento di tratti ciclo pedonali preesistenti per la connessione alla rete esistente.

Tutti i percorsi devono realizzare il collegamento più diretto/lineare possibile e devono dimostrare di interessare la fascia costiera lunga la direttrice adriatica.

INTERVENTI FINANZIABILI E SPESE AMMISSIBILI

Sono ammissibili:

- Le spese tecniche, in quanto strettamente necessarie alla realizzazione dell'intervento (progettazione, direzione lavori,

collaudi), dovranno rientrare nel limite massimo del 10% dei lavori a basta d'asta e/o affidati in economia (IVA compresa);

- Le spese per la realizzazione di lavori, impianti e forniture, in quanto strettamente legati alla realizzazione dell'intervento ed opere strettamente connesse;
- Le spese per segnaletica e attrezzature strettamente legati alla realizzazione dell'intervento;
- Le spese per espropri ed acquisizione di aree, nei limiti del 10% del costo totale ammissibile dell'intervento;

Per maggior dettaglio si indicano di seguito le spese relative a quanto specificato dall'art. 6 comma 2 della L.R. 38/2012, limitatamente alle lettere a), b), c) e d):

- realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclabili e ciclopedonali;
- dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza del traffico ciclistico;
- costruzione e dotazione di parcheggi attrezzati, liberi o custoditi, e di centri di noleggio riservati alle biciclette, prioritariamente in corrispondenza dei centri intermodali di trasporto pubblico, d'intesa con le società di gestione e presso strutture pubbliche;
- messa in opera di segnaletica, verticale e orizzontale, specializzata per il traffico ciclistico, nonché di segnaletica integrativa dedicata agli itinerari ciclabili.

L'IVA è ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta dal Beneficiario finale. L'IVA che sia comunque recuperabile non può essere considerata ammissibile anche ove non venga effettivamente recuperata dal Beneficiario.

TERMINE AMMISSIBILITÀ SPESE

Sono considerate ammissibili le spese effettivamente pagate dal **1 gennaio 2015**. Per i progetti iniziati e non conclusi prima del 1 gennaio 2015 verranno considerate ammissibili le spese effettivamente pagate da tale data.

Ai sensi dell'art. 65 par. 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 i progetti non devono essere stati portati materialmente a termine o completamente attuati prima che il Beneficiario abbia presentato la domanda di finanziamento nell'ambito del programma.

Il termine finale di conclusione dell'operazione è di 30 mesi dalla data di accettazione del contributo da parte del Beneficiario.

Scheda sintetica

INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ CICLO-PEDONALE - COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA ADRIATICA

Asse 4 – Attività 14.3.1



Saranno riconosciute ammissibili tutte le spese quietanzate entro 60 gg dalla data di conclusione dell'operazione e comunque entro e non oltre il termine finale di ammissibilità del Programma, come previsto dall'articolo 65 del Regolamento 1303/2013 le spese sono ammissibili al POR FESR 2014/2020 se sono state sostenute dal Beneficiario e pagate entro il 31 dicembre 2023.

MASSIMALI INVESTIMENTO

Il **costo complessivo** ammesso alle agevolazioni per la realizzazione del progetto non può essere inferiore a **€ 100.000,00**.

INTENSITÀ AGEVOLAZIONE

L'agevolazione verrà concessa sotto forma di contributo in conto capitale sulla spesa ritenuta ammissibile, secondo una intensità di aiuto pari al massimo al 75% della spesa complessiva del progetto. **L'agevolazione non potrà superare l'importo massimo di € 400.000,00 per ciascuna domanda.**

*Nel caso in cui più Comuni partecipino in **forma aggregata**, con un progetto unitario presentato dal Comune Capofila, l'importo complessivo massimo del **contributo concesso, viene integrato del 25%**, passando da € 400.000,00 ad **€ 500.000,00**, ciò al fine di incentivare proposte di interventi il più possibile complete ed integrate territorialmente. Nel caso di aggregazione di **2 Comuni**, l'importo complessivo del contributo concesso non potrà superare **€ 1.000.000,00** e, in ogni caso, l'importo complessivo massimo di contribuzione, per la partecipazione in forma aggregata di **3 o più Comuni**, non potrà comunque essere superiore a **€ 1.500.000,00**.*

MODALITÀ E TERMINI PRESENTAZIONE DOMANDA

La domanda dovrà essere presentata dal 23 ottobre 2017 al 21 marzo 2018 tramite il sistema informatico **SIGEF**.

RESPONSABILE PROCEDIMENTO

Michela Ferroni: **funzione.trasportocale@regione.marche.it**

PER INFORMAZIONI

www.europa.marche.it

Servizio "Risorse Finanziarie e Politiche Comunitarie" Regione Marche
Palazzo Leopardi - Via Tiziano, 44 60125 Ancona
Tel. 071.806 3674 - Fax 071.806 3037 - E-mail: europa@regione.marche.it